

Egz.

***Przebudowa ul. Waryńskiego
w miejscowości Nowe Grocholice***

STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ADRES: ul. Waryńskiego
Nowe Grocholice

INWESTOR: Gmina Raszyn
05 - 090 Raszyn
ul. Szkolna 2a



PROJEKTANT: mgr inż. Emil Porowski
PDL/0102/POOD/12

Białystok, październik 2017

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Uzgodnienie UG Raszyn
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500.

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu na ul. Waryńskiego w miejscowości Nowe Grocholice

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowanej w ramach projektu przebudowy ul. Waryńskiego w miejscowości Nowe Grocholice.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie stałej organizacji ruchu na przebudowywanej ulicy.

3.0. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Zagospodarowanie terenu

Ulica Waryńskiego jest ulicą klasy D. Posiada jezdnię szerokości 6,0m. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną z utwardzonymi częściowo poboczami.

Pas drogowy o szerokości 15 – 18m. Ulica Waryńskiego krzyżuje się z ulicą Trakt Grocholicki. Jest to ulica ślepa.

W pasie drogowym ulic znajduje się następująca infrastruktura:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- napowietrzne i kablowe linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- wodociąg,
- gazociąg.

3.2. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na ulicy Waryńskiego jest niewielkie. Jest to ruch lokalny i prawie w całości stanowi dojazd mieszkańców do własnych posesji.

3.3. Oznakowanie istniejące

Na ulicy Waryńskiego oznakowanie istniejące występuje w rejonie skrzyżowania z ulicą Trakt Grocholicki. Jest to znak A-7 a tablicą T-6c i znak D-4a.

4.0. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE

Dla ulicy Waryńskiego przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: D
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowa: 50 km/h.

Początek projektowanej przebudowy dowiązано do skrzyżowania z ulicą Trakt Grocholicki, koniec zaś do projektu ulicy łączącej ulicę Zacisze i ulicę Waryńskiego (odrębne opracowanie). Oś o składa się z odcinków prostych i łuków. Projektowany przekrój normalny ulicy to jezdnia szerokości 5,0 - 6,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm. Po obu stronach ulicy zaprojektowano opaskę o szerokości zmiennej 0,9 – 3,5m.

Konstrukcja nawierzchni ul. Waryńskiego:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca beton asfaltowy gr. 6cm,
- podbudowa zasadnicza beton asfaltowy gr. 7cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 20 cm,
- wymiana gruntów nienośnych – gr. 50cm

Konstrukcja opaski i zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna – gr. 10cm

Opaski od strony zieleńców zostaną ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm. Zjazdy zostaną ograniczone od strony zieleńców obrzeżem betonowym 8x30cm.

5.0. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres oraz całość oznakowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na Rys. nr 1.

Projektowane oznakowanie ulicy Waryńskiego sprowadza się do wymiany istniejącego oznakowania. Po wybudowaniu odcinka łączącego ulice Waryńskiego i Zacisze należy usunąć znak D-4a „droga bez przejazdu”.

Wykaz znaków projektowanych pionowych:

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
A-7	1
T-6c	1
Suma	2
Słupki	1

Znaki pionowe należy zastosować z grupy średniej w II-giej klasie odblaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

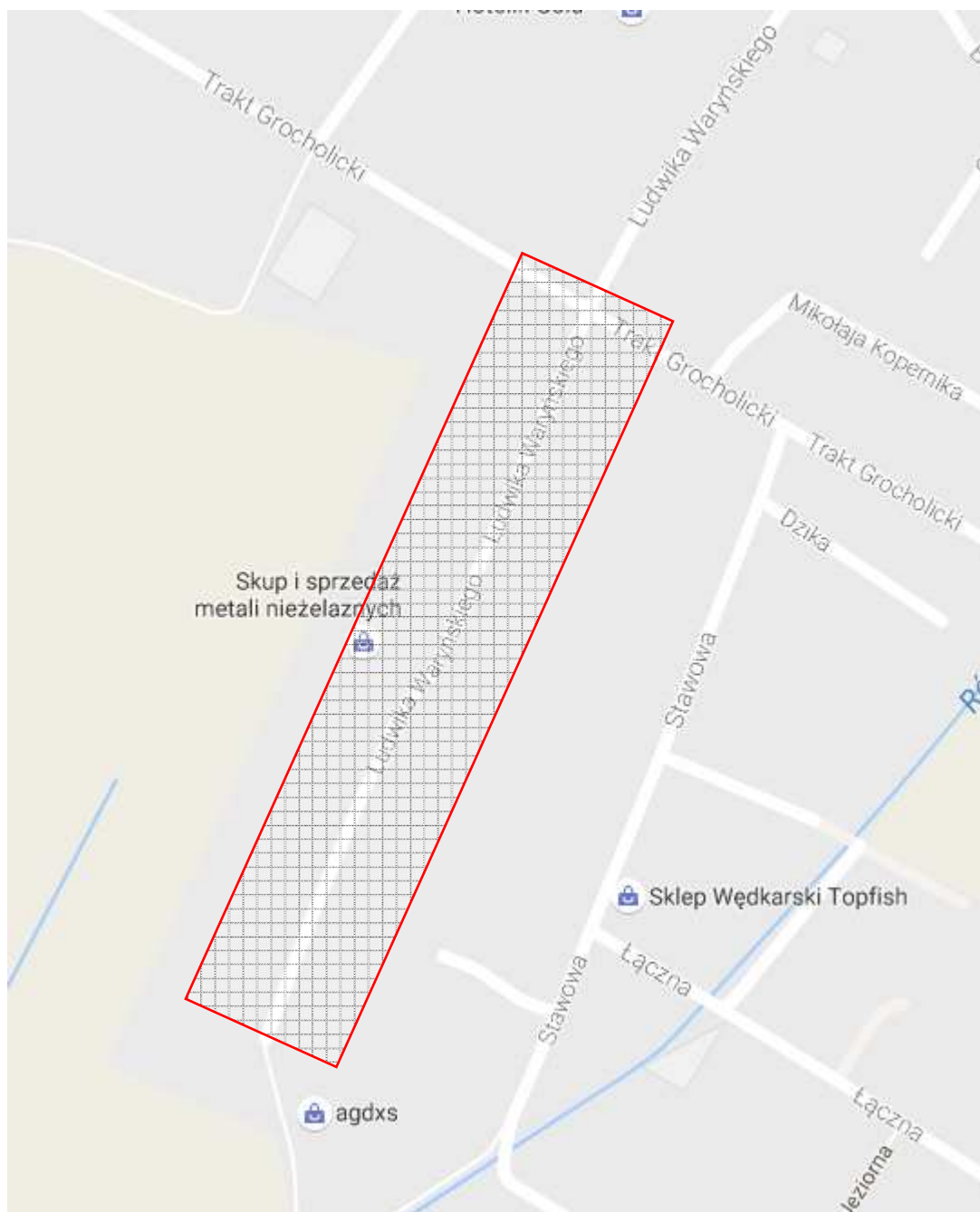
6.0. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:

PLAN ORIENTACYJNY

4



Skala 1:10000